



**HỆ THỐNG PHUN KHÍ Tuần Tự:**

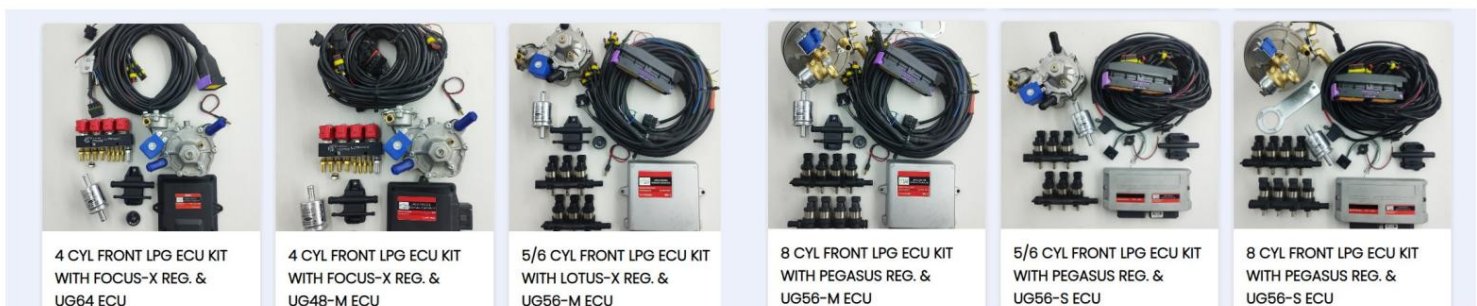
Đây là điểm mới nhất đạt được trong quá trình chuyển đổi LPG. Sự khác biệt so với các hệ thống chuyển đổi LPG khác, đặc biệt là hệ thống tuần tự, nằm ở chỗ hệ thống LPG được điều khiển bởi ECU (Bộ điều khiển điện tử) tương tự như hệ thống được tìm thấy trên ô tô chạy xăng. ECU tính toán lượng và thời điểm phun khí tới từng xi lanh để phun. Bộ dụng cụ của chúng tôi có sẵn cho các loại xe từ 3-xi lanh đến động cơ turbo 8 xi lanh.

- Bộ đầy đủ cho hệ thống gas
- Bộ mini cho hệ thống gas
- Bộ Bộ điều khiển điện tử (ECU)
- Bộ điều khiển điện tử (ECU) cho xi lanh 4/6/8. có hoặc không có obd



1. Các chuyên gia thiết kế ECU: Thẻ PCB và phần mềm Ultragas ECU được thiết kế bởi các kỹ sư trong ngành ô tô.
2. Thành tích đã được chứng minh: Với ECU và linh kiện của thương hiệu ULTRAGAS, hàng nghìn phương tiện trên toàn cầu đang hoạt động trong hơn 20 năm là bằng chứng sống của niềm tin.
3. Các bộ phận dành riêng cho ô tô: Trong tất cả các bộ phận được chọn cụ thể của ECU, tất cả đều tuân thủ các tiêu chuẩn ô tô tiêu chuẩn. Thành công này là kết quả của sự kết hợp hài hòa giữa chất lượng, phần mềm, thiết kế và hiệu chuẩn với các bộ phận tập trung vào ô tô.
4. Chuyên môn hiệu chỉnh xe: Các sản phẩm điện tử của chúng tôi không chỉ đảm bảo điều chỉnh và kiểm soát chính xác mà còn đảm bảo hiệu suất xe lâu dài và ấn tượng thông qua việc hiệu chỉnh dễ dàng.
5. Chức năng ECU nâng cao: Bộ điều khiển điện tử (ECU) nâng cao của chúng tôi tự động điều chỉnh, loại bỏ sự cố vấn đề về đèn báo trên xe đã lắp đặt.
6. Khả năng tương thích với Động cơ công suất cao: Được thiết kế đặc biệt cho các loại xe hiệu suất cao 5, 6 và 8 xi-lanh.
7. Tích hợp với Bộ dụng cụ Obd II: Đạt được sự hoàn hảo với bộ dụng cụ Obd II có khả năng đồng bộ hóa hoàn hảo với các phương tiện.
8. Điều chỉnh hỗn hợp tương thích với xe phun theo nhóm
9. Hiệu chuẩn tự động cho các kim phun bổ sung,
10. Điều chỉnh làm giàu nhiên liệu trong quá trình tăng tốc,
11. Tương thích với các phương tiện có tín hiệu yếu ở vòng tua thấp

- Khai thác dây điện
- Cảm biến BẮN ĐỒ
- Công tắc chuyển đổi xăng-xăng để phun xăng
- Cáp giao diện



**THÀNH PHẦN CHO HỆ THỐNG PHUN KHÍ:**

**Bộ điều chỉnh LPG**

Bộ điều chỉnh Ultragas hay còn gọi là máy hóa hơi cung cấp môi trường sương ẩm tốt nhất cần thiết để làm bay hơi LPG lỏng sấp từ bể chứa và điều chỉnh tuyệt vời áp suất của LPG ở dạng khí theo áp suất trong ống góp (van tiết lưu). Ngoài ra, nhờ cảm biến nhiệt độ của chúng tôi trên bộ điều chỉnh, nó sẽ xác định nhiệt độ mà xe cần đạt tới chuyển sang ga, đảm bảo liên lạc với ECU.

Chúng tôi có nhiều bộ điều chỉnh công suất và cấu trúc khác nhau như Bộ điều chỉnh Arda hoặc (Monza, Focus, Lotus ) cùng họ, Tiger/Liger Bộ điều chỉnh thiết kế mới nhỏ gọn và mạnh mẽ của chúng tôi cũng như Bộ điều chỉnh Pegasus có công suất rất cao.

**Thuận lợi:**

- 1- 2- Bay hơi ở mức độ cao liên tục,  
Có thể điều chỉnh áp suất,
- 3- 4- Cảm biến nhiệt độ,  
Van giảm áp



PEGASUS LPG REGULATOR ARDA X LPG REGULATOR LIGER X LPG REGULATOR TIGER X LPG REGULATOR FOCUS X BLACK LPG REGULATOR Monza X LPG REGULATOR

**Vòi phun Ultragas** Vòi phun cung cấp hiệu suất tuyệt vời với khả năng đóng mở nhanh chóng khi áp suất thay đổi. Của nó khả năng lắp đặt riêng lẻ và việc lắp ráp vòi phun thực tế và nhanh chóng mang lại những lợi thế đáng kể trong quá trình chuyển đổi. Tính năng làm sạch đảm bảo duy trì khoản đầu tư của bạn lâu dài. Nó đi kèm với bảo hành 100.000 km .



APOLLO 2 CYLINDER INJECTOR APOLLO 3 CYLINDER INJECTOR APOLLO 4 CYLINDER INJECTOR VEGA 3 CYLINDER INJECTOR Brand: ULTRAGAS VEGA 4 CYLINDER INJECTOR Brand: ULTRAGAS SOLARIS 4 CYLINDER INJECTOR SIRIUS SINGLE INJECTOR ASTRO SINGLE INJECTOR

**LINH KIỆN LPG CHO HỆ THỐNG LPG/CNG TRUYỀN THỐNG:**

**Bộ điều tiết LPG cho hệ thống khí truyền thống**

Nhu cầu của khách hàng được đáp ứng tốt nhất với Bộ điều chỉnh Orion và Draco (Máy hóa hơi) với 3 ba công suất khác nhau. Thiết kế đặc biệt cao của chúng cho phép lắp đặt dễ dàng ở bất kỳ vị trí nào trên động cơ. Màng ngăn đặc biệt được sử dụng trong sản xuất giúp tối đa hóa hiệu quả sử dụng nhiên liệu và kéo dài tuổi thọ của bộ điều chỉnh.

Cách sử dụng: Chúng được sử dụng trong các phương tiện phun xăng một điểm, được trang bị bộ chuyển đổi xúc tác và chế hòa khí. Áp suất đầu vào tối đa: 45 bar Áp suất điều chỉnh giai đoạn đầu: 0,6 bar Công suất cuộn dây: 14 watt



DRACO T1 LPG REGULATOR ORION L2 LPG REGULATOR ORION-L1-SUPER-PL LPG REGULATOR ORION L1 LPG REGULATOR

**Điện tử cho hệ thống gas truyền thống**

**Trình giả lập:** Bộ phận này hoạt động ở chế độ khí động cơ bằng cách kiểm soát dòng xăng và tính hai mặt của động cơ. Nó gửi tín hiệu đến các bộ điều khiển dựa trên chế độ động cơ đang chạy, thông báo cho các bộ điều khiển khác.

**Công tắc:** Là công tắc được gắn ở khoang lái với các tùy chọn vận hành và chạy không tải bằng xăng hoặc LPG. Nó cho phép chuyển đổi từ xăng sang LPG hoặc từ LPG sang xăng, hiển thị mức khí (LPG lỏng) trong bình LPG và đảm bảo rằng van xăng hoặc ga vẫn đóng khi cần thiết



**BỘ SAU (ĐA VAN VÀ PHỤ KIỆN):**

- Đa van
- Vỏ và vỏ bọc kín khí
- Sửa chữa các bộ phận cho đa van

Khi xe dừng hoặc trong trường hợp xảy ra tai nạn, BỘ ĐIỀU KHIỂN ĐIỆN TỬ sẽ tự động đóng van điện tử trong bộ phận đa van, van gas trên máy hóa hơi và kim phun. Ngoài ra, trên van đa van của bình LPG còn có VAN AN TOÀN mở ở 26 bar, tan chảy ở nhiệt độ 120°C khi cháy, giải phóng khí và ngăn ngừa cháy nổ cùng với CẦU CHỈ NHIỆT. Trong trường hợp vỡ đường ống dẫn từ bình chứa ra phía trước khi xảy ra tai nạn, VAN QUÁ TIỆN sẽ xuất hiện, cắt dòng khí.

Van đa van của chúng tôi đã vượt qua thành công các thử nghiệm BON FIRE được thực hiện với ngọn lửa ở nhiệt độ 600°C với bình chứa đầy LPG.

**ỐNG VÀ ỐNG:**

- Ống nhựa nhiệt dẻo và phụ kiện
- Ống đồng/nhôm cho LPG
- Ống cho hệ thống gas
- Đầu nối ống nhựa nhiệt dẻo



**THIẾT BỊ SẠC:**

- Điểm nạp LPG tiêu chuẩn
- Điểm đổ xăng để lắp cửa xăng
- Bộ điều hợp

**BỘ ĐIỀU CHỈNH:**

- Đầu nối chữ T cho chất làm mát
- Bộ đổi nguồn (1 hoặc 2 đầu ra)

**CHỐT LPG/CNG:**

- Chân đế (kẹp)
- Băng cho xe tăng và pháo đài
- Dây buộc cáp
- Ủng cáp

**VAN ĐIỆN TỬ:**

- **Đối với LPG:**
- Nó là một van điều khiển điện tử nằm giữa bình chứa LPG và bộ hóa hơi (bộ điều chỉnh). Nó cắt LPG chảy khi động cơ không chạy hoặc khi vận hành bằng xăng.
- **Dùng cho xăng**
- Nó là một van điện tử được đặt giữa hộp số tự động chạy xăng và bộ chế hòa khí, chịu trách nhiệm kích hoạt hoặc cắt đứt dòng chảy của xăng.

**BỘ DỤNG CỤ SỬA CHỮA:**

- Bộ dụng cụ sửa chữa bộ giảm tốc phun cho LPG
- Bộ dụng cụ sửa chữa bộ giảm tốc phun cho CNG
- Bộ dụng cụ sửa chữa kim phun xăng
- Bộ dụng cụ sửa chữa van và hộp giảm tốc
- Khuỷu nước và cửa thoát khí cho bộ giảm tốc
- Vòng chữ O
- Vòi phun và bộ chuyển đổi cho kim phun

**BÌNH LPG**

- Loại hình trụ
- Hình xuyên bên trong
- Hình xuyên bên ngoài

